

## Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма «ЭМ-ТУРБО»

197101, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 25 Почтовый адрес: 197022, Санкт-Петербург, а/я 183

Тел./факс: (812)233-49-37, 498-09-66 E-mail: em-turbo@em-turbo.ru

## **КАРТА ЗАКАЗА**

на комплект электромеханических исполнительных механизмов системы регулирования и устройств КИП и А т/а типа ГТК-10-4, ГТ 750-6 «НЗЛ»

1. Сведения о заказчике

| Адрес, тел./факс, e-mail:   |   |  |
|-----------------------------|---|--|
|                             |   |  |
| Проектная организация (ра   | зработчик проекта), адрес, т                      | ел./факс, e-mail:  |
|                             |   |  |
| Продотовитови домогнико     |   |  |
| представитель заказчика _   | ФИС   | , должность, тел./факс, e-mail                                   |
| Необходимые сроки постав    | вки   |  |
|                             | 2. Сведен   | <u>ия об объекте</u>   |
| Эксплуатирующее предпри     | ятие (с указанием компрессо                       | орной станции, номера цеха, адрес, тел./факс, e-mail:            |
| Контактное лицо             |   |  |
| Станционный номер агрега    |   | ), должность, тел./факс, e-mail                                  |
| Имеющееся напряжение п      | итания (нужное отметить):                         |  |
| •                           | · ·   | одновременно 220 B~ и 24 B=                                      |
| ○ только 220 В~             | ○ только 220 B=                                   | Одругое, указать   |
| _                           | _   | другое, указать  |
| Диаметр подводящего труб    | оопровода, мм:<br>Пускового газа                  | Топливного газа  |
| Марка стали трубопровода    | :   |  |
|                             | 3. Сведені  | ия об агрегате   |
| Тип агрегата:               |   |  |
| ○ ГТK-10-4                  | ○ ГТК-10M «PEKOH»                                 | ○ ГТ 750-6   |
| Изготовитель (поставщик) а  | агрегата  |  |
| Год выпуска / ввода в экспл | туатацию агрегата                                 | <i>I</i>   |
| Заводской номер агрегата    |   |  |
| Тип базовой системы регул   | пирования (нужное отметить)                       | :  |
|                             | ○ гидравлическая                                  | ○ пневматическая   |
| Конструкция расцепного ус   | тройства турбодетандера (ну<br>○ с возвратной пру | •  |
| Конструкция выпускных воз   | здушных клапанов (нужное о                        | тметить):  |
| ○ двух                      | кседельные с гидравлически                        | м сервомотором О тарельчатого типа                               |
| Конструкция индуктора на р  | роторах для контроля частот<br>О двухполюсная ма  | ы вращения (нужное отметить): гнитная втулка О 40–зубая шестерня |
| Тип горелочного устройств   | -   | •  |
| , , . , . ,                 | <ul><li>заводского исполнения</li></ul>           | ○ модернизированное типа ПСТ                                     |



## Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма

«ЭМ-ТУРБО»

197101, Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 25 Почтовый адрес: 197022, Санкт-Петербург, а/я 183

Тел./факс: (812)233-49-37, 498-09-66 E-mail: em-turbo@em-turbo.ru

4. Сведения о системе управления (с которой планируется эксплуатация исполнительных механизмов) Изготовитель (поставщик) Тип системы управления Год выпуска 5. Объем поставки оборудования системы регулирования (нужное отметить): Регулирующий клапан: ○ Woodward ○ ○ ДУС  $\circ$  AMOT другой тип, указать ○ Поставка Заказчика ○ поставка ООО «НПФ «ЭМ-ТУРБО» ○ Стопорный клапан ○ Блок фильтров топливного газа ○ Распределительный (трехходовой) клапан топливного газа ○ Распределительный (трехходовой) клапан пускового газа ○ Клапан турбодетандера ○ Запальный клапан ○ Дежурный клапан Управление выпускными воздушными клапанами (ВВК): ○ Импульсные электромагнитные клапаны (для ВВК тарельчатого типа) – 2 шт. ○ Золотники переключающие электромагнитные (для двухседельных ВВК) – 2 шт. Управление расцепным устройством турбодетандера (РУТ) с комплектом изделий (включая реле давления): ○ Золотник переключающий четырехходовой (для РУТ без возвратной пружины) Золотник переключающий трехходовой (для РУТ с возвратной пружиной) ○ Регулятор давления масла «после себя» Блок управления клапанами ○ невзрывозащищенное исполнение ○ взрывозащищенное исполнение Дополнительное оборудование системы регулирования 6. Объем поставки устройств КИП и А (нужное отметить): ○ Установки датчиков частоты вращения (6(9) датчиков с кронштейнами и крепежом) • Комплект сигнальных кабелей для цепей датчиков частоты вращения ○ Блок сигнализаторов предельных оборотов

- - Преобразователи сигналов тахометрических датчиков (для тахометров ранних выпусков)
  - Модули согласования частотных сигналов (повышение помехоустойчивости САУ)
- Сигнализатор факела трехканальный с комплектом установочных изделий и датчиками
  - Источник высокого напряжения с комплектом ВВ кабелей, свечей и установочных изделий
- Комплект датчиков температуры подшипников.
  - О Комплект маслостойких кабелей, штепсельных разъемов и установочных изделий для выполнения электропроводки в подшипниках.
  - О Комплект теплостойких кабелей, соединительных коробок для выполнения электропроводки по агрегату.
- Комплект термопар для контроля температуры продуктов сгорания на выхлопе турбины. Дополнительное оборудование КИП и А \_\_\_\_\_

Ответственный исполнитель